

Bürgerinitiative für Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V.

- gemeinnützig - überparteilich -

Tätigkeitsbericht des Vorstandes für das Geschäftsjahr 1.4. 2024 – 31.3.2025

- 17.4. Gespräch im Planungsreferat mit Frau Charlier, Stellvertreterin der Stadtbaurätin
- 18.4. PlaRef. schickt überarbeiteten Entwurf der Stadtratsvorlage. Geänderter Betreff: wesentliche Änderungen.
- 20.4. Stadtbaurätin Prof. Dr. Merk spricht jetzt auch auf eigener Veranstaltung zum Münchner Nordosten im Gespräch mit BI-Vorstand R. Krack und dann öffentlich von „Brennernordzulauf“ und nicht mehr nur von „Flughafenanbindung“
- 22.4. Interne Diskussion über weitere Öffentlichkeitsarbeit. Sonder-Bürgerversammlung zum Bahnausbau?
- 25.4. weiterer Brief an OB-Büro zur Optimierung des anstehenden Stadtratsbeschlusses zu Tunnel und Brennernordzulauf
Vorstand Dr. W. Täger veröffentlicht <https://knoten-muenchen.de/2024/04/25/brennernordzulauf-hoch-fuenf-vs-voralpenidyll/> SZ digital: Der Kampf um den Tunnel
- 28.4. Bahnausbau „Oberrheintal“ Parlamentarische Blaupause für den Brennernordzulauf?
<https://dserver.bundestag.de/btp/18/18152.pdf#P.14979>
- 29.4. Warum finanziert der Bund die Strecke Z –J als Teil des Knotens München und nicht als Teil des Brennernordzulaufes und der transeuropäischen Netze mit EU-Fördermitteln?

Mai 2024 Newsletter #2024_5 www.bi-tunnel.de :
Vorplanungen für den viergleisigen Ausbau Daglfing - Johanneskirchen online

- 21.5. Hier können Sie in alle Details der bisherigen Planungsstufe 2 (Vorplanung) Einsicht nehmen: <https://www.daglfing-johanneskirchen.de/mediathek.html>
Die vom Referat für Stadtplanung zusätzlich in Auftrag gegebene Studie zu einer möglichen Tunnelverlängerung im Norden finden Sie auf den Servern der Landeshauptstadt: <https://dap.muenchen.de/index.php/s/LDlmwCzFEfE4qLI>
- 23.5. Versand der Einladung zur Mitgliederversammlung für das Geschäftsjahr 2023/2024 am 12.6.24 in die Taverna Pyrsos
- 24.5. Bahn will neue ICE-Strecke zum Flughafen
- 26.5. Fachdiskussion von Vorstand Dr. W. Täger mit Verantwortlichen der Stadt zum Tunnelende in Johanneskirchen
- 29.5. interfraktionelle Parlamentsgruppe „Bahnlärm“ einbinden?
Einmal mehr detaillierte Vorschläge zum Tunnelmund in Johanneskirchen an die städtischen Fachleute durch Vorstand Dr. W. Täger

Bürgerinitiative für Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V.

- gemeinnützig - überparteilich -

- 5.6. erstmalig Idee einer Petition an den Deutschen Bundestag
- 6.6. Geschäftsbericht 2023/2024 fertig. Versand des Berichtes an die Mitglieder.
Einladung der Lokalredaktionen zur Mitgliederversammlung
- 11.6. Brennerdialog in Haar: wir wurden von der Bahn nicht eingeladen. Sie lädt zu diesem offiziellen Gremium nur Betroffene/Beteiligte bis zur Stadtgrenze ein
- 12.6. Telefonat mit Planungsreferat
Vorstandssitzung
Mitgliederversammlung in der Taverna Pysos, Engelschalkinger Straße 206
Einstimmige Wiederwahl des 5-köpfigen Vorstandes für die nächsten 2 Jahre
- 13.6. Protokoll zur Mitgliederversammlung fertig
- 17.6. Bekanntwerden eines Antrages des MdB Wolfgang Wiehle (AFD) an den BT-Verkehrsausschuss zum Bahnausbau Zamdorf – Johanneskirchen v.12.6.24
- 18.6. Vorstandssitzung in der Tarnowitzer Straße
Die neuen Bedarfszahlen für den Bundesverkehrswegeplan sind gesetzlich seit 29.12.2021 überfällig. Aktuell heißt es aus dem Ministerium, sie sollen im Sommer 2024 dem Bundestag vorgelegt werden
- 19.6. Schreiben an MdB Wiehle zur verkehrspolitischen Position der Bürgerinitiative
Schreiben an Mandatsträger von GRÜNEN, ÖDP, FDP mit Bitte um intensivere Unterstützung für den Tunnel
Schreiben an Scan-Med in Sachen „Kreuzung der transeuropäischen Netze in München“, speziell Doppelbelastung Zamdorf – Johanneskirchen
- 20.6. Verwirrende Aussagen der Bahn zu „leisen“ Güterwagons bzw. Güterzügen
- 22.6. umfangreiche Presseerklärung zur Mitgliederversammlung und dem politischen Gesprächsstand beim Brennernordzulauf an alle Lokalredaktionen
Gesprächswunsch an CSU-Ortsverein Daglfing

Juni 2024 Newsletter # 2024_6 www.bi-tunnel.de
Stadtrat fordert Tunnellösung

- 26.6. Mitteilung der Fraktion DIE LINKE: Parlamentarischer Staatssekretär Theurer bestreitet im BT-Verkehrsausschuss, etwas von einer möglichen finanziellen Beteiligung der Stadt München am Tunnel zu wissen. Dabei hat er persönlich am 21.3.23 von unserem Vorstandsmitglied Roland Krack die einschlägigen Unterlagen und Stadtratsbeschlüsse zugeschickt bekommen.
- 27.6. Materialzusammenstellung für Scan-Med für die morgige Besprechung

Bürgerinitiative für Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V.

- gemeinnützig - überparteilich -

28.6. Scan-Med durch München : Videokonferenz mit Martin Zeitler, Advisor to European Coordinator Pat Cox Scandinavian Mediterranean Corridor

3.7. erbetene weitere Materialzusammenstellung für Scan-Med zu den diversen Zugzahlangeboten und abschnittswisen Planungsansätzen

8.7. Newsletter Bahnausbau München 3/2024

18.7. DTK-Infomail Juli 2024 - abs38.de

Juli 2024 Newsletter #2024_7 www.bi-tunnel.de Lärmaktionsplanung an Schienenwegen des Bundes ist abgeschlossen

15.8. Schreiben an den Bürgermeister der Gemeinde Unterföhring mit Bitte um Gesprächstermin, Streckenausbau beiderseits der Gemeindegrenzen

3.9. Newsletter Bahnausbau München 4/2024

11.9. Gespräch mit Vorstand CSU-Ortsverein Daglfing im Bosaigarden, Ostpreußenstr.

20.9. Kompromiss bei Truderinger Kurve: Einhausung

September 2024 Newsletter #2024_9 Ministerrat für Einhausung in Trudering

4.10. 1. Entwurf einer Petition an den Deutschen Bundestag

12.10. fertiger Entwurf der Petition an Münchner Abgeordnete zwecks Ergänzungen

16.10. Gespräch Vorstand BI – CSU-Stadtratsfraktion im Rathaus

Anhörung im BT-Verkehrsausschuss zum Brennernordzulauf, natürlich ohne „Knoten München“

17.10. Gespräch im Rathaus der Gemeinde Unterföhring mit Bürgermeister Andreas Kemmelmeyer zum Tunnelende an der Stadtgrenze und Weichenfeld in Tieflage im Einschnitt neben dem Kraftwerk, Schallschutz für Unterföhring

20.10. Einreichung der Petition Tunnel Daglfing – Johanneskirchen beim Deutschen Bundestag (Petition 173674)

Die Petition baut auf den „Beschluss zur menschen- und umweltgerechten Realisierung europäischer Schienennetze (BT-Drucksache 18-7365)“ auf

Bürgerinitiative für Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V.

- gemeinnützig - überparteilich -

Oktober 2024 Newsletter #2024_10 www.bi-tunnel.de

Post aus München – Petition Tunnel

- 21.10. Dringlichkeitsantrag der SPD-Landtagsabgeordneten Sabine Gross und Holger Grießhammer zur Unterstützung der Tunnellösung Zamdorf – Johanneskirchen. Antrag von der Landtagsmehrheit abgelehnt
- 22.10. Finanzamt erteilt Freistellungsbescheid 2021 - 2023
- 24.10. Vorstellung der Petition auf der Bürgerversammlung Bogenhausen
Am Ausgang erhalten wir 165 Unterschriften
- 31.10. Gesprächstermin mit MdB Dr. Stefinger wird von dort kurzfristig abgesagt

November 2024 Newsletter #22024_11 www.bi-tunnel.de Fakten zur Petition

November/Dezember Werbung für die Petition an den Deutschen Bundestag: Verteilung Flugblätter in die Hausbriefkästen, Plakate, Rundmails, Presse

- 1.11. Neues Schienenlärmschutzgesetz
Irritationen zur Petition: Tunnel ab Zamdorf oder erst ab Daglfing!
- 6.11. Videokonferenz Vorstand
Schreiben an Bürgermeister Kemmelmeyer, Unterföhring
Petition ist jetzt auch Online
- 9.11. Flyer, Plakate zur Informationsveranstaltung am 28.11., 18.30 Uhr
Aktualisierung des Internetauftrittes
- 11.11. Deutsche Bürokratie: unsere Bürgerinitiative erhält einen Gebührenbescheid für die Führung des Transparenzregisters aus Köln vom Bundesanzeiger Verlag. Alles korrekt; aber Blödsinn; auf Antrag hin wieder aufgehoben.
Videokonferenz der GRÜNEN-Verkehrspolitiker aus Bund und Ländern mit wenig Unterstützung für München
- 16.11. Zamdorf: Ausleihe großer Plakatstände im CSU –Ständerlager
- 20.11. Schriftliche Informationen an die GRÜNEN MdB Gastel und MdL Bächler zu EU-Förderung (CEF2) für Tunnel Zamdorf – Johanneskirchen /übergesetzlich/ Tunnel Oberrheingraben

Bürgerinitiative für Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V.

- gemeinnützig - überparteilich -

Versand der Petition an alle im Rathaus vertretenen Parteien und Gruppierungen mit Bitte um Unterstützung

- 23.11. 1000 Unterschriften erreicht
- 27.11. Vorbereitung Schützenlisl II, großer Saal, Engelschalkinger Straße 208
- 28.11. Informationsveranstaltung zur Petition in der Schützenlisl II
„Bogenhausen darf nicht geteilt werden
- 29.11. Halbzeitstand der Petition: 2145 Unterstützer
- 2.12. Presseerklärung zum Ablauf des 28.11.an die Lokalredaktionen
Schreiben an den Bundestagspetitionsausschuss

Dezember 2024 Newsletter # 2024_12 www.bi-tunnel.de

Über 2000 Unterschriften für den Tunnel

- 5.12. Teilnahme an BA 13 / Unterausschuss Planung u. Verkehr und Vorstellung der Petition
Newsletter Bahnausbau München 5/2024
- 10.12. DTK-Infomail Dezember 2024 – www.abs38.de

2025

- 3.1. 5 306 Unterzeichner der Petition (1609 Online, 3697 Offline)
Zahlreiche weitere analoge Unterschriften nach Zeichnungsfristende am 19.12. werden von der Bundestagsverwaltung nicht mehr mitgezählt, liegen aber vor

Januar 2025 Newsletter #2025_1 Erfolg: Bürger sind für den Bahntunnel

- 8.1. aktualisierte Unterlagen samt Graphiken zu Bahntunnel und Brennernordzulauf für die morgige Videokonferenz mit Münchner und Berliner Beteiligten
- 9.1. Videokonferenz mit MdB Dr. Stefinger, stellv. Fraktionsvorsitzender CDU/CSU Bundestagsfraktion MdB Ulrich Lange, Staatsminister MdL Markus Blume, MdL Robert Brannekämper, MdL Max Böttl (Grasbrunn/Haar), Stadtrat Fabian Ewald
- 15.1. Zoom-Konferenz Vorstand
Umfangreicher Fragenkatalog an Stadt und Bundespolitiker zur Problematik, warum Zamdorf – Johanneskirchen als offizieller Teil des Brennernordzulaufes im Bundesverkehrswegeplan unter „Knoten München“ erscheint und die Konsequenzen für europäische Fördermittel

Bürgerinitiative für Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V.

- gemeinnützig - überparteilich -

Die CDU/CSU Bundestagsfraktion will in den Koalitionsgesprächen diese eigene unglückliche frühere politische Entscheidung korrigieren
Umfangreiche Unterlagen für die CDU/CSU-Bundestagsfraktion für deren beabsichtigte „Kleine Anfrage“ an die Bundesregierung

- 18.1. Einladung zum CSU-Neujahrsempfang der MdL Brannekämper und Blume am 27.1.
- 22.1. Videokonferenz Vorstand
- 24.1. Gespräch im Bayerischen Verkehrsministerium mit Amtschef Dr. Gruber, weiter anwesend: Staatsminister MdL Dr. Markus Blume, MdL Robert Brannekämper, MdB Dr. Wolfgang Stefinger mit Mitarbeiter Tobias Berger, Stadtrat Fabian Ewald
- 20.2. „Kleine Anfrage“ der CDU/CSU-Bundestagsfraktion ist intern sehr entschärft
- 23.2. Bundestagswahl (Warten auf neue Regierung, neuen Minister, Koalitionsvereinbarungen)
- 24.2. DTK, Bedarfsplanüberprüfung (BPÜ), Südring, doppelte Planung A94 bis Daglfinger Straße, Gleichbehandlung Brennernordzulauf, Petition
Das zu diesen Themen für Anfang März erbetene Gespräch kann laut DB InfraGO AG erst im April stattfinden

März 2025 Newsletter #2025_3 www.bi-tunnel.de Bahntunnel im Parlament

- 3.3. Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage: enttäuschend
- 21.3. DB InfraGo AG bietet Gespräch mit den Projektleitern im Knoten München am 15.4. an

München, den 24. Juni 2025

Für den Gesamtvorstand:

Kl. W. Kröll, 1. Vorsitzender