

Knoten München

**Bürgerinitiative für Bahntunnel
von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V.**
- gemeinnützig - überparteilich -

Infoveranstaltung

Petition Bahntunnel München

Wolfgang Träger

Übersicht

1. Zugzahlen – warum ändern sich diese so extrem?
2. Wo stehen wir und wie ist die Zeitplanung?
3. Variante 1: ebenerdig
4. Variante 3: Tunnel
5. Tunnel andernorts
6. Finanzierung Mehrkosten eines Tunnels – Petition
7. Wie kann ich beitragen?

Übersicht

- 1. Zugzahlen – warum ändern sich diese so extrem?**
2. Wo stehen wir und wie ist die Zeitplanung?
3. Variante 1: ebenerdig
4. Variante 3: Tunnel
5. Tunnel andernorts
6. Finanzierung Mehrkosten eines Tunnels – Petition
7. Wie kann ich beitragen?

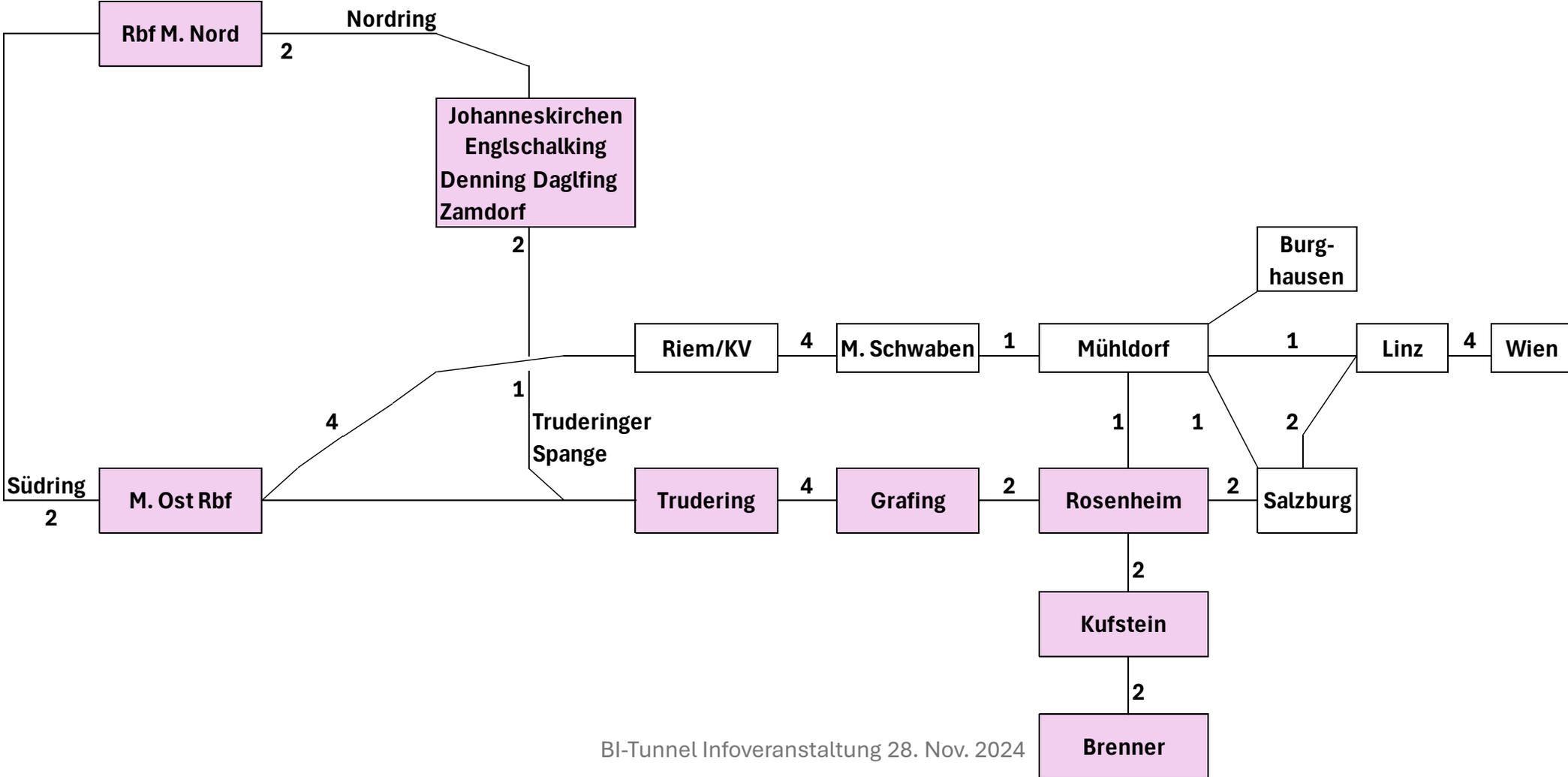
Zugzahlen

- Durch Deutschland verlaufen fünf TEN-Güterzug-Korridore ([BMDV](#)). Zwei davon durch Bogenhausen. Beide werden stark ausgebaut.

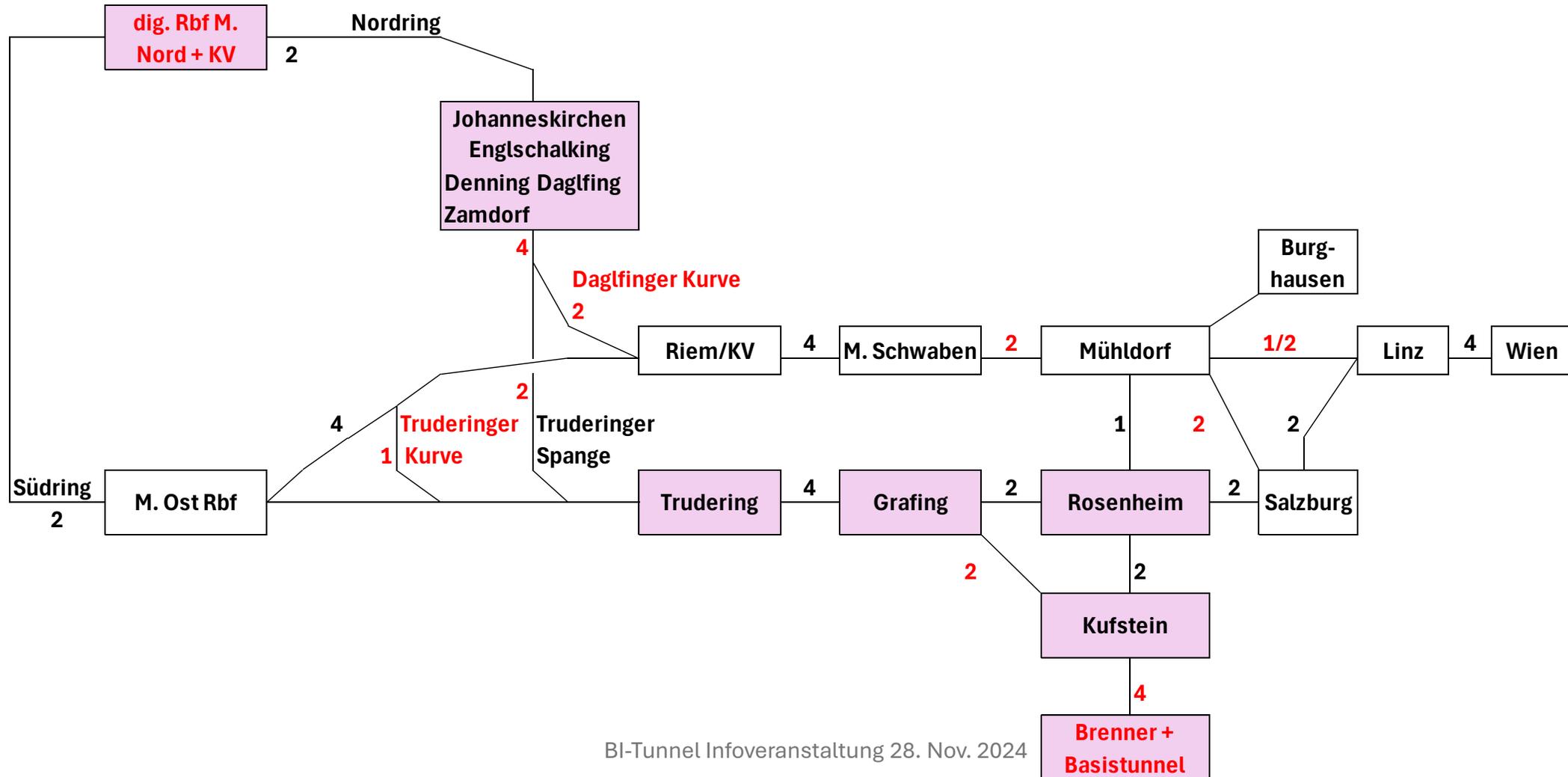
- Nordsee - Ostsee
- **Skandinavien – Mittelmeer (Scanmed)**
- Atlantik
- Nordsee – Rhein - Mittelmeer
- **Rhein – Donau**



Aktuell Scanmed

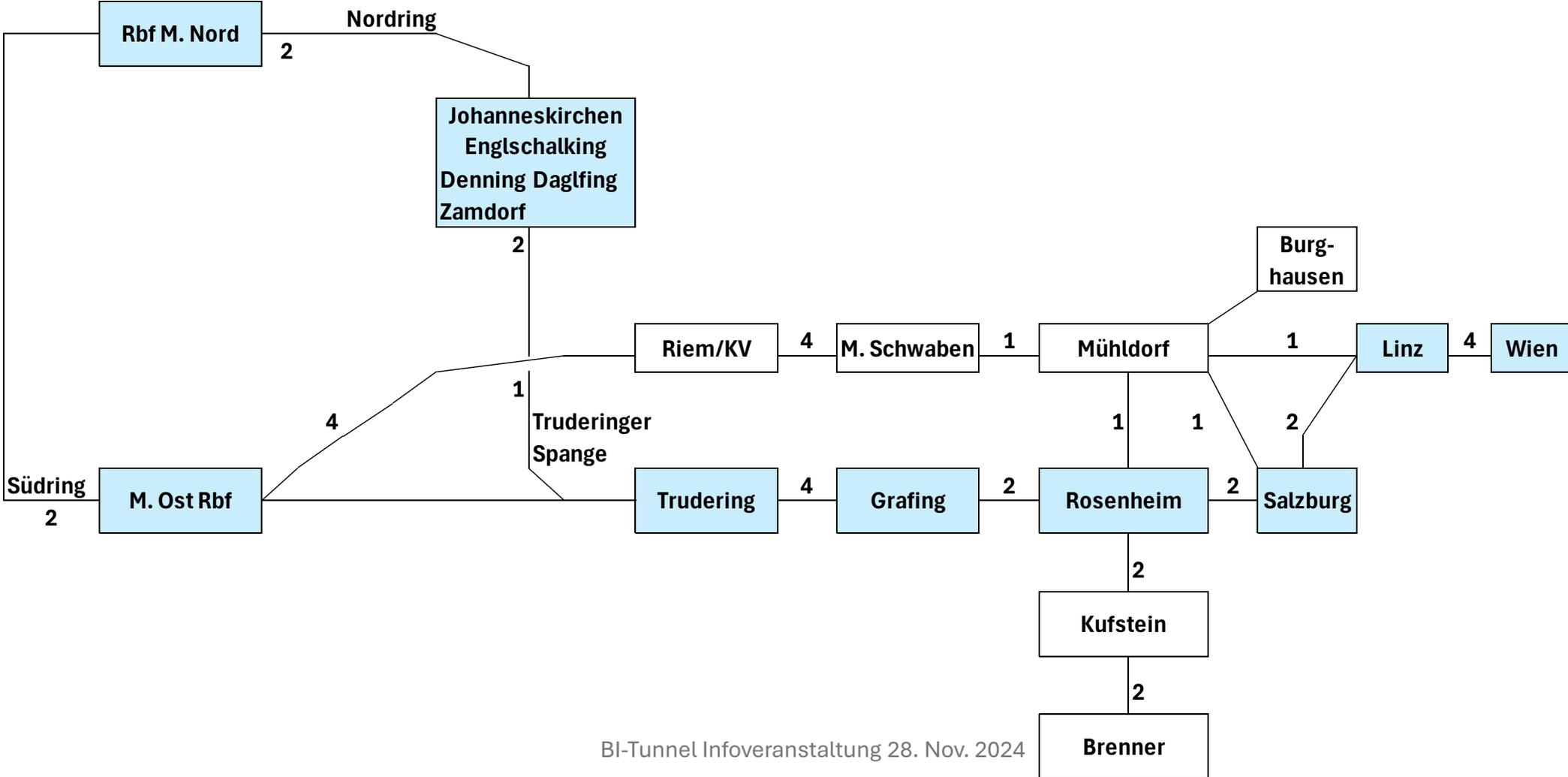


Zukunft Scanmed

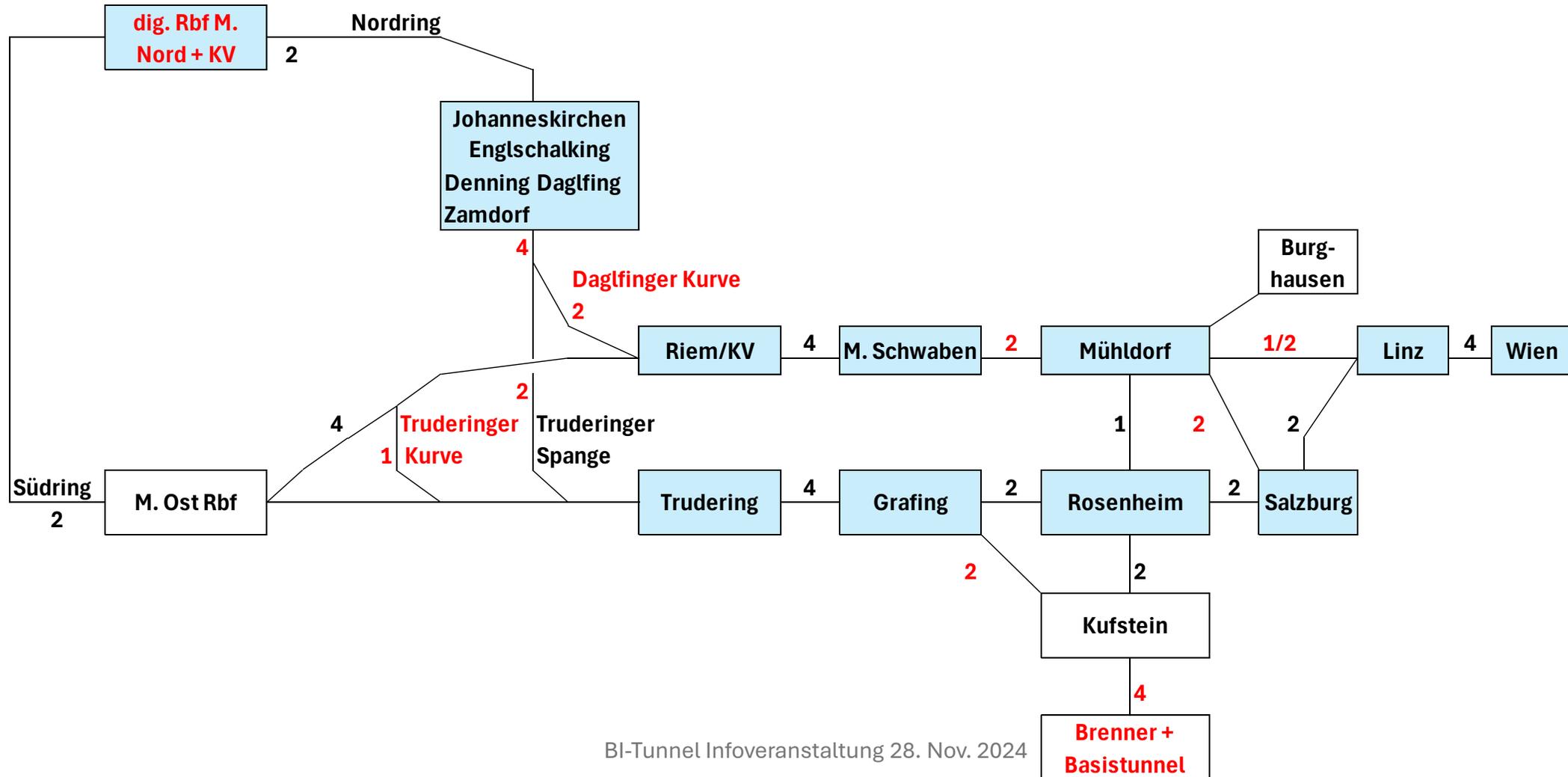




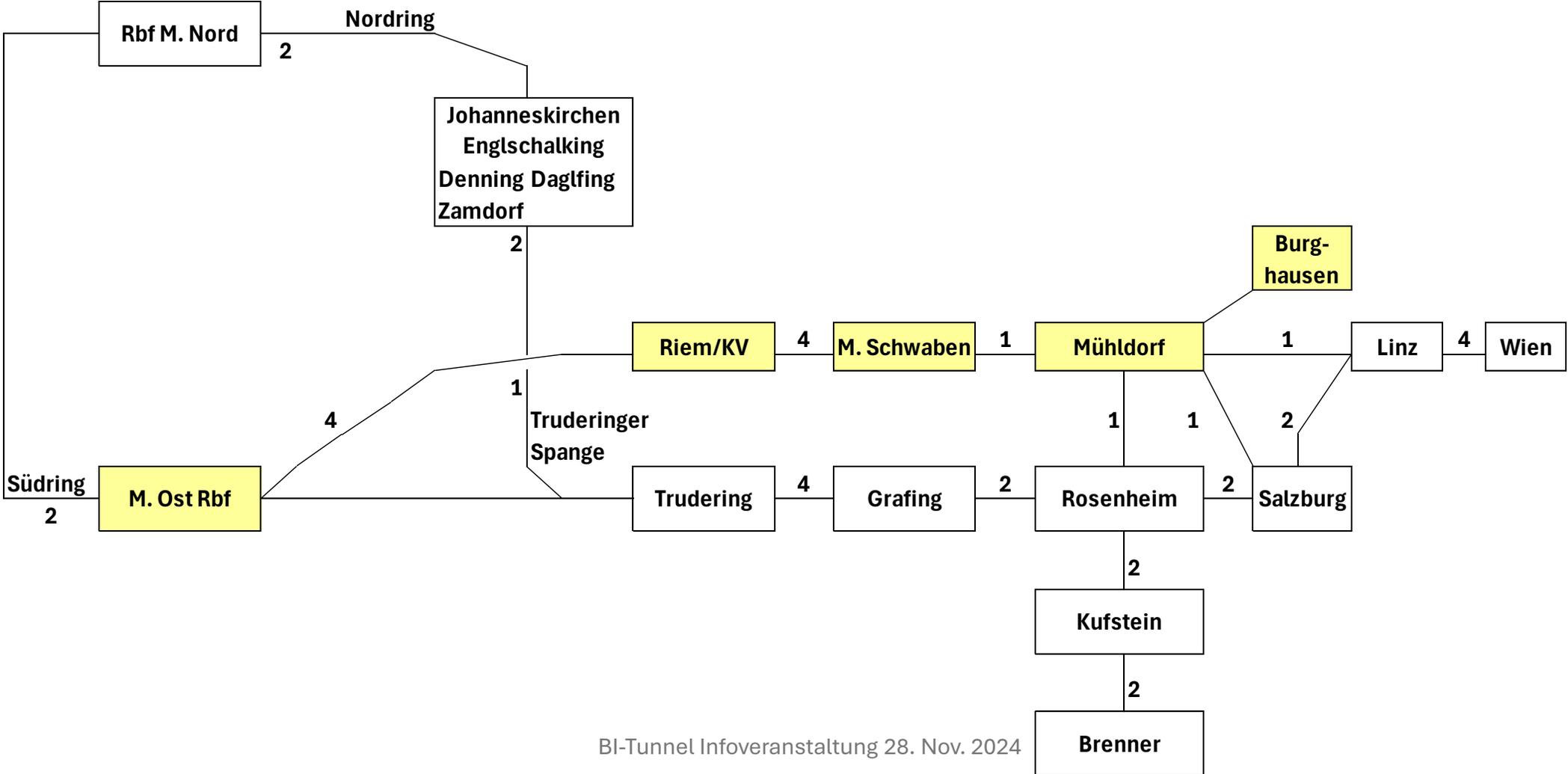
Aktuell Rhein-Donau



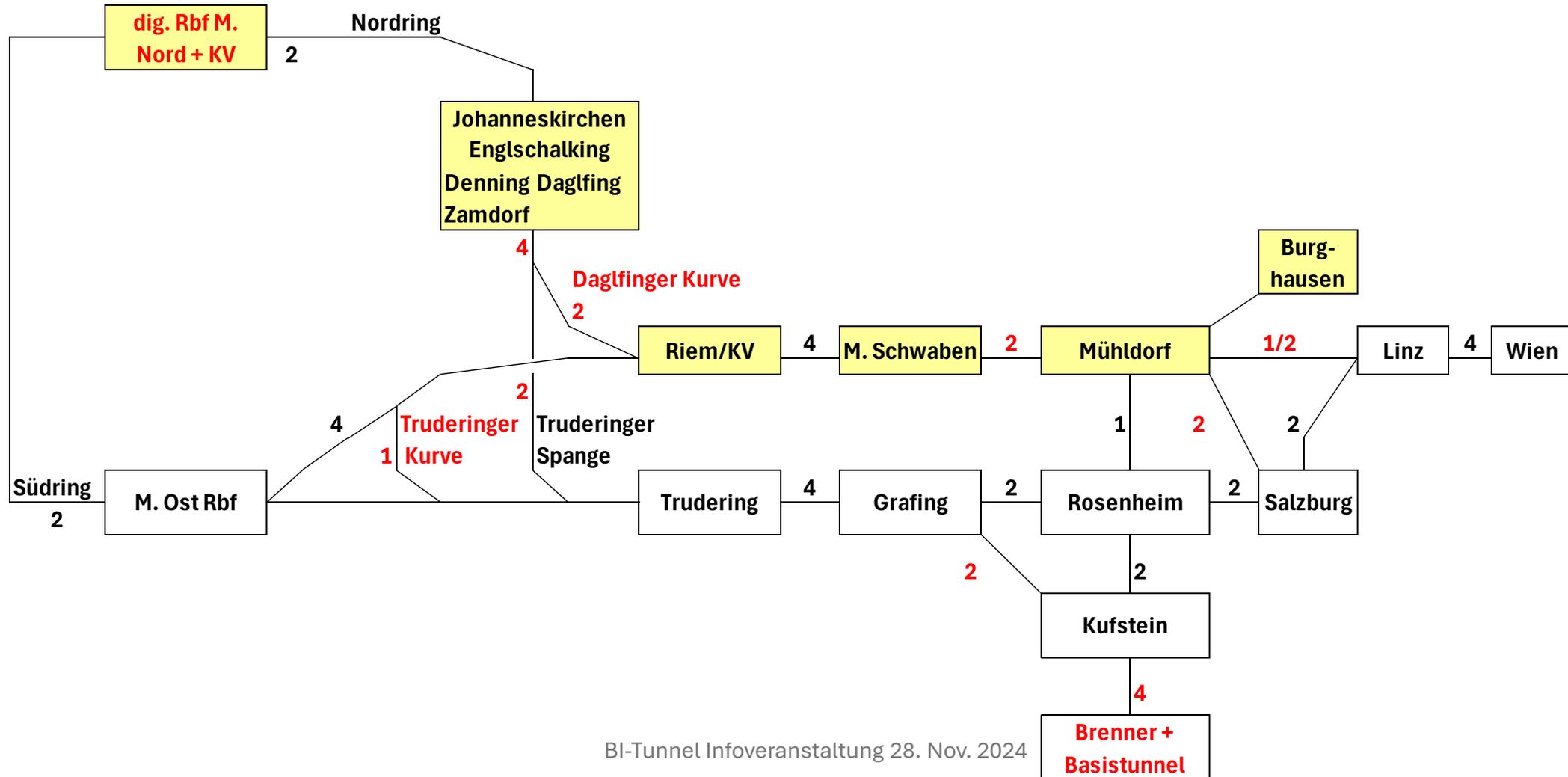
Zukunft Rhein-Donau



Aktuell Chemiedreieck



Zukunft Chemiedreieck



Visualisierung 1 Symbol = 1 Zug/h = 24 Züge/d

Aktuell: 46 SGV/144 S-Bahn



2042: 532 SGV / 280 S-Bahn



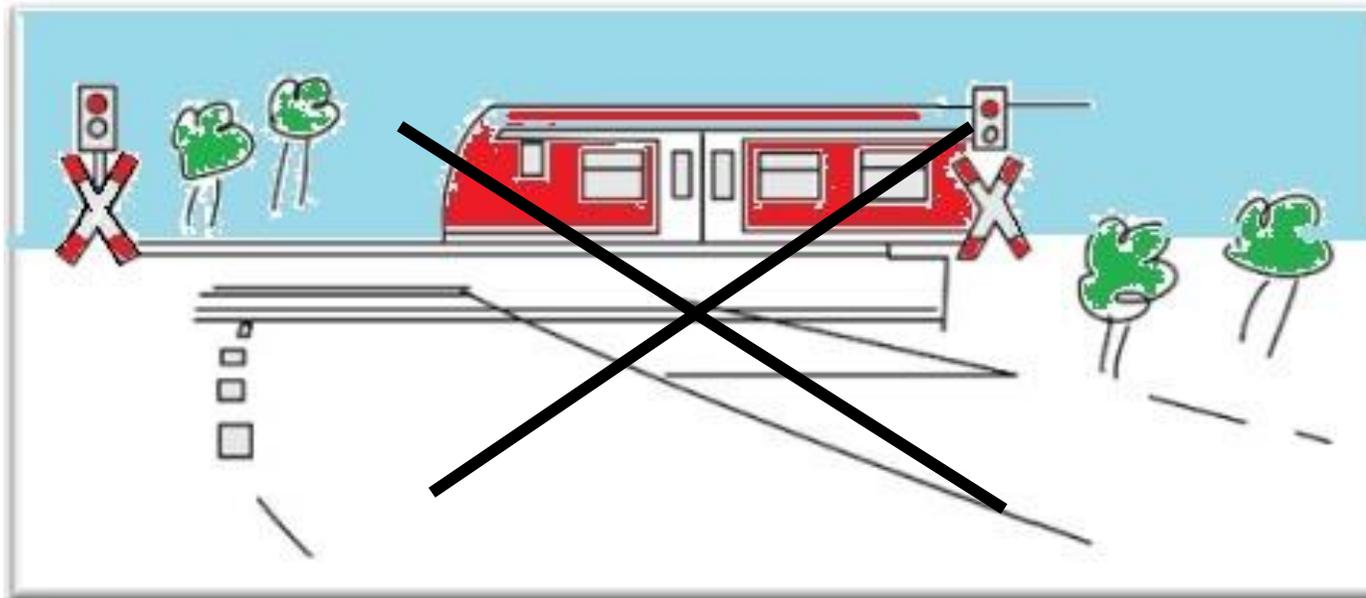
Übersicht

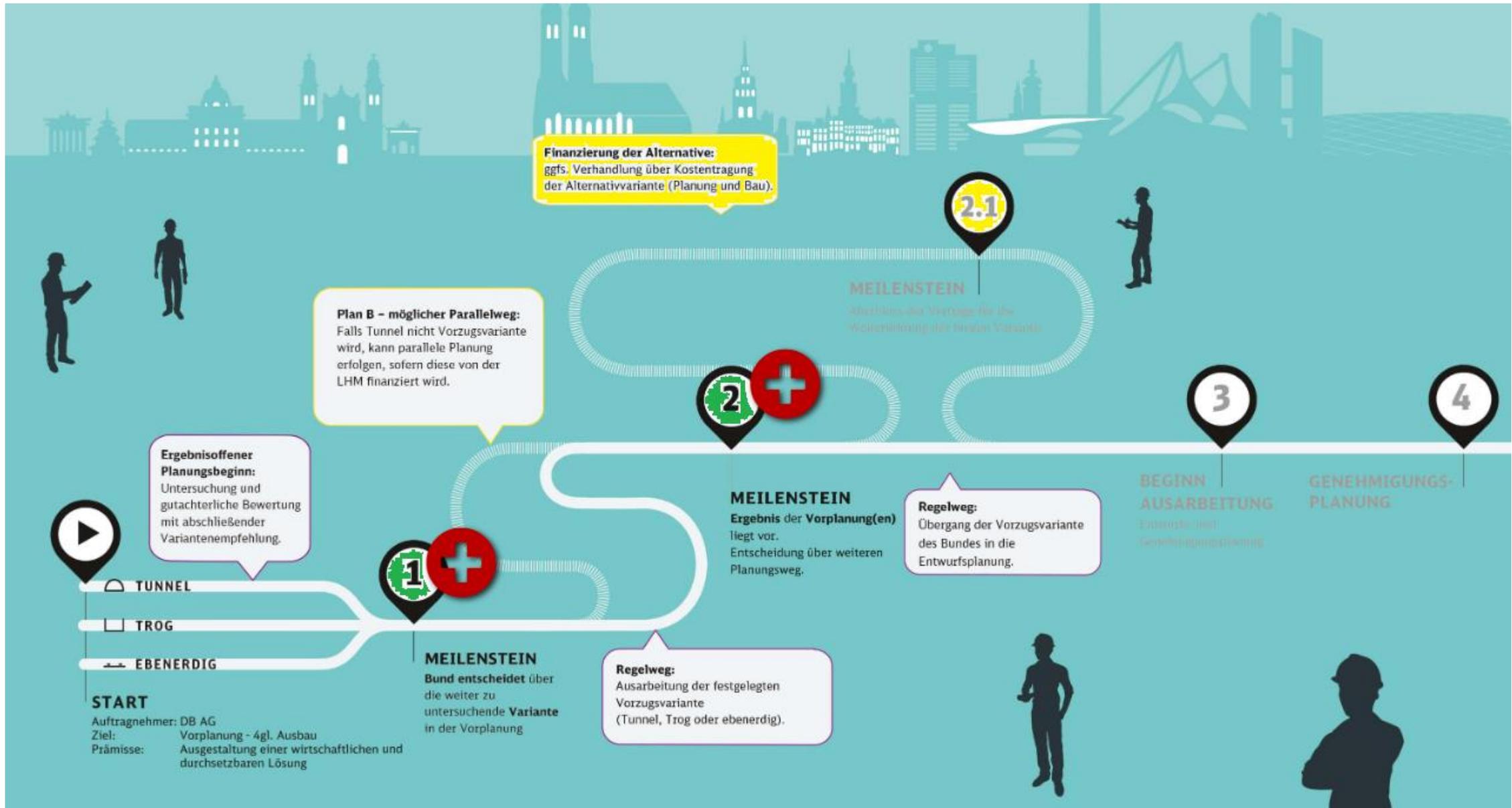
1. Zugzahlen – warum ändern sich diese so extrem?
- 2. Wo stehen wir und wie ist die Zeitplanung?**
3. Variante 1: ebenerdig
4. Variante 3: Tunnel
5. Tunnel andernorts
6. Finanzierung Mehrkosten eines Tunnels – Petition
7. Wie kann ich beitragen?

Viergleisiger Ausbau Zamdorf-Jo'kirchen

4 Gleise notwendig

Beschränkte BÜ keine Option mehr





Zeitplanung

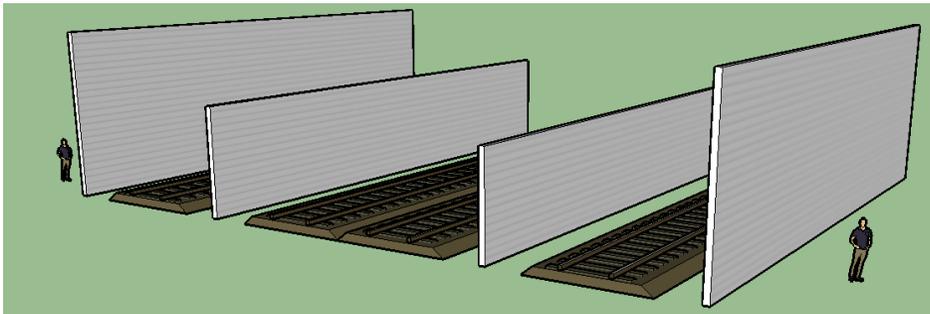
- Brennerbasistunnel (2032)
- ABS38 Mühldorf/Salzburg 145km Strom/103km 2gleisig (2035)
- Daglfinger Kurve, Truderinger Kurve und Spange DTK (2037)
- S-Bahn - zweite Stammstrecke (2037)
- Zamdorf-Johanneskirchen: Tunnel 2038/2044; ebenerdig 2037
- Dig. Rbf M-Nord (+40%) und zusätzlich Container-Bf (+100%)
- Brennernordzulauf (frühestens 2042)

Übersicht

1. Zugzahlen – warum ändern sich diese so extrem?
2. Wo stehen wir und wie ist die Zeitplanung?
- 3. Variante 1: ebenerdig**
4. Variante 3: Tunnel
5. Tunnel andernorts
6. Finanzierung Mehrkosten eines Tunnels – Petition
7. Wie kann ich beitragen?

Variante 1: ebenerdiger Ausbau

4 Lärmschutzwände (LSW) bis zu 6m hoch und 3km lang
Grenzwerte bei tausenden Anwohnern nicht eingehalten



Fußgänger, Radler, Autos müssen unterqueren.

Barrierefreiheit: 2x Aufzug zum queren, 2x Aufzug zum Bahnsteig

Variante 1: ebenerdiger Ausbau

Visualisierung LSW am Beispiel Haar



Unsere LSW mit 6m
höher als Fahrdrabt

Wie sollen Tiere hier
queren?

Variante 1: ebenerdiger Ausbau



Geplante
Grünzugverbindung
unterbrochen

Variante 1: ebenerdiger Ausbau

Querung Daglfing

Treppen

Gemeinsame
Nutzung Fußgänger,
Radschnellweg,
Autozufahrt

Fremdgrund



Übersicht

1. Zugzahlen – warum ändern sich diese so extrem?
2. Wo stehen wir und wie ist die Zeitplanung?
3. Variante 1: ebenerdig
- 4. Variante 3: Tunnel**
5. Tunnel andernorts
6. Finanzierung Mehrkosten eines Tunnels – Petition
7. Wie kann ich beitragen?

Variante 3: Bahntunnel

Große **städtebauliche Vorteile** ggü. heute

- keine Trennung
- Grünzug
- kein Lärm
- Natürlich barrierearm (0x Aufzug zum queren, 1x Aufzug zum Bahnsteig)

Vorteil DB: Vermeidung Risiko bei Genehmigung zu scheitern

Nachteile laut Bahn:

- Bauzeit
- Eingriff ins Grundwasser
- Kosten

Variante 3: Bahntunnel - Bauzeit

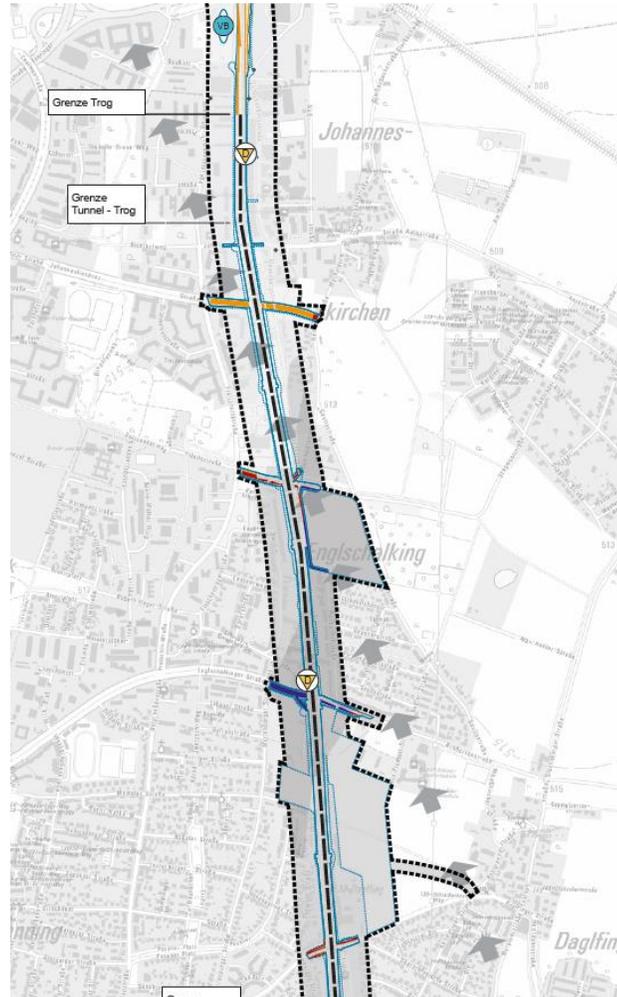
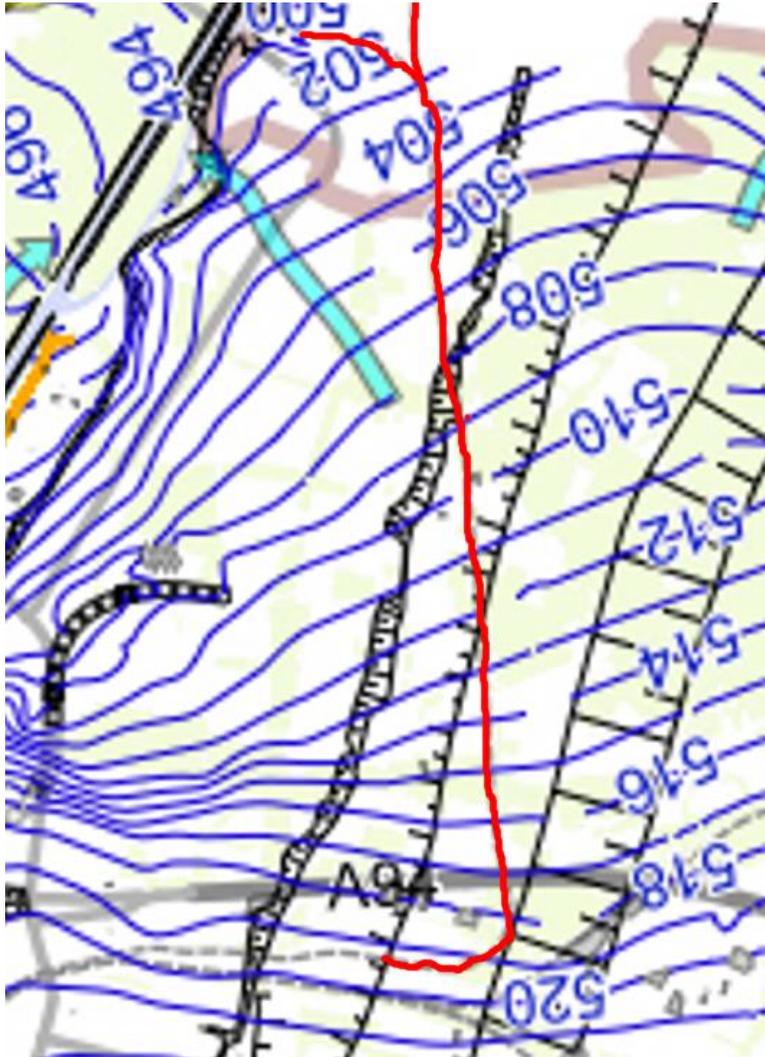
6 Jahre ebenerdig

13 Jahre Tunnel

7 Jahre länger

(nach 7,5 Jahren zwei Tunnelröhren in Betrieb)

Variante 3: Bahntunnel - Grundwasser



Grundwasser fließt parallel zum Tunnel

Aufstaugefahr?
Mehrkosten?

Vielleicht sogar genau umgekehrt ein Vorteil für den Tunnel?

Variante 3: Bahntunnel - Mehrkosten

3 km Tunnel: € 1,85 Milliarden ⇔ Ebenenerdig: € 0,75 Milliarden

Wem nützt der viergleisige Ausbau? – Bahn/Freistaat/LHM/EU

Wer finanziert

- Mehr als 30 km Tunnel im Brennernordzulauf (BNZ)?
- Tunnel auf anderen TEN-T-Korridoren ?
- 64 km Brennerbasistunnel?

Übersicht

1. Zugzahlen – warum ändern sich diese so extrem?
2. Wo stehen wir und wie ist die Zeitplanung?
3. Variante 1: ebenerdig
4. Variante 3: Tunnel
- 5. Tunnel andernorts**
6. Finanzierung Mehrkosten eines Tunnels – Petition
7. Wie kann ich beitragen?

Tunnel andernorts

Strecke	Länge	Güterzüge	Anwohner- dichte	Tunnel -Finanzierung	TEN-T
Zamdorf - JoKirchen	<3 km	532	Hoch – sehr hoch	LHM	2
BNZ	>30 km	302-429 (Rhein-Donau nutzt alte Trasse)	Gering	Bund, Bahn, EU	1
Offenburg	11 km	335	Hoch	Bund, Bahn, EU	1
Fürth	7,5 km	55	Hoch	Bahn	1

Laut Wikipedia: 50 Bahntunnel in D >2.7km

Übersicht

1. Zugzahlen – warum ändern sich diese so extrem?
2. Wo stehen wir und wie ist die Zeitplanung?
3. Variante 1: ebenerdig
4. Variante 3: Tunnel
5. Tunnel andernorts
- 6. Finanzierung Mehrkosten eines Tunnels – Petition**
7. Wie kann ich beitragen?

Finanzierung

Finanzierung der € 1,1 Mrd. Tunnelmehrkosten durch:

- LHM
- Freistaat Bayern (S-Bahn Nutzen € 250 Mio netto 2012)
- EU (2 von 5 TEN-Strecken in D, BNZ und DTK werden gefördert)
- Bund (“übergesetzlich”, siehe Petition)
- Bahn (Vermeidung von “nicht genehmigungsfähig”, korrigierter Variantenvergleich)

Petition

1) Basierend auf dem “Beschluss zum menschen- und umweltgerechten Realisierung europäischer Schienennetze” [BT-Drs. 18-7365](#)

Der Deutsche Bundestag beschließt:

1. in Fällen besonderer regionaler Betroffenheit durch die Realisierung von Schienengütertrassen der Verkehrskorridore des TEN-Verkehr-Kernetzes, die

2) Gemeinsame Betrachtung mit Brenner Nordzulauf (BNZ)

- München: Mehr Züge und höhere Anwohnerdichte
- BNZ berücksichtigt Zeithorizont 2050 (Brennerbasistunnel), München 2030 ohne Brennerbasistunnel gerechnet

Übersicht

1. Zugzahlen – warum ändern sich diese so extrem?
2. Wo stehen wir und wie ist die Zeitplanung?
3. Variante 1: ebenerdig
4. Variante 3: Tunnel
5. Tunnel andernorts
6. Finanzierung Mehrkosten eines Tunnels – Petition
7. **Wie kann ich beitragen?**

Was kann ich beitragen

- [Petition](#) verbreiten – Frist 19.12.2024
 - Jede Person kann zeichnen
 - Nutzen Sie soziale Medien
 - Sprechen Sie mit gut vernetzten Personen z.B. in Vereinen, Chören, Feuerwehr, Berufen mit Wartebereichen (Friseure, Ärzte) etc.
- Politiker ansprechen

Was kann ich beitragen

- BI beitreten
- Email hinterlassen für zukünftige Aktionen
- Diese Präsentation und alle Infos unter
 - www.bi-tunnel.de
 - www.knoten-muenchen.de

Instagram:

BI_BAHNTUNNEL_MUENCHEN



BI für Bahntunnel von Zamdorf bis ...
Bürgerinitiative in München