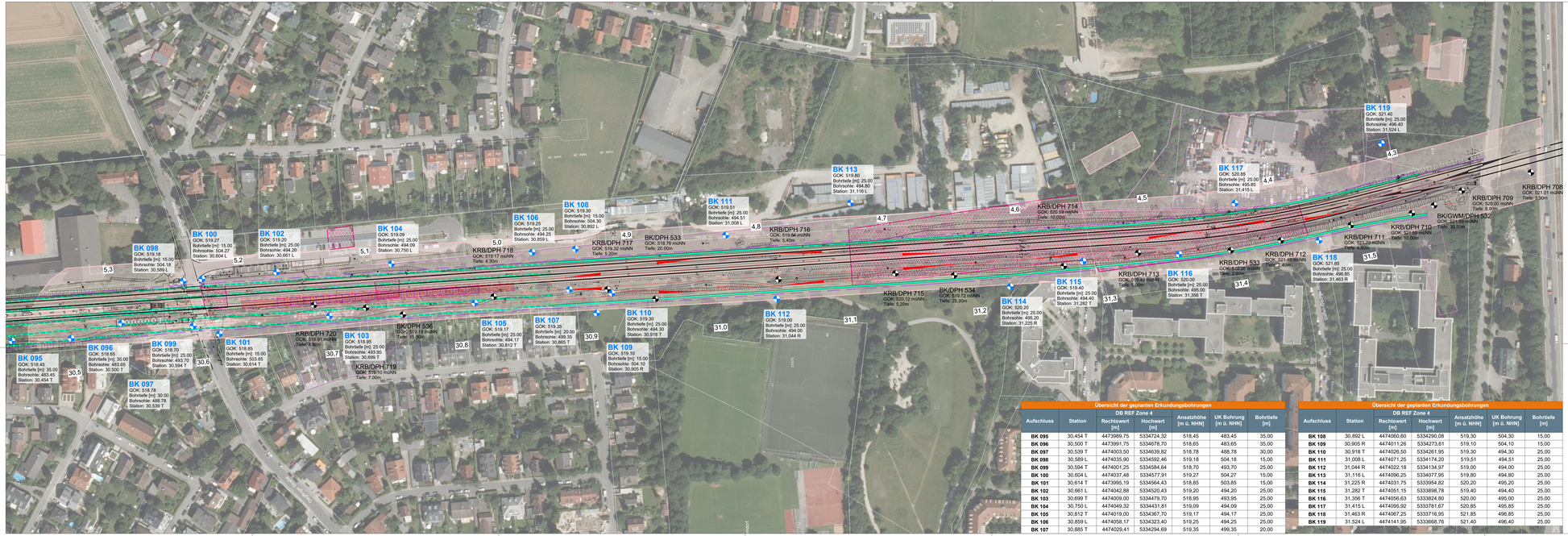
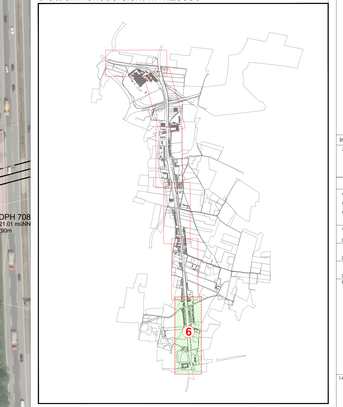


Blattrahmenübersicht M 1:25000



Legende:

- geplante Bohrung
- Bestandsbohrung
- gepl. Trasse
- Bestandsvermessung (IVL-Pläne)
- gepl. Spundwand
- gepl. Tunnel, Stützwand
- gepl. Tunnel, Stahlbeton

Altlastenverdachtsflächen
- nicht bestätigt - DB
- Altlastenverdachtsflächen DB
- Altlastenverdachtsflächen LHM
- Kampfmittel Verdachtsflächen - Sicherheitszone

Anlage: 3.3.6

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	Zusätzlich hinzugezogene Prüfer		

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:

Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG

Ort, Datum, Unterschrift

anhangsrabbiß geprüft Benannte Stelle/ Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur baufachlichen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfsachsplanen geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen:

☐ mit Regelungen durch das BVB

Freigabe-Nr.:

Ort, Datum, Unterschrift

Freigabe der Ausführungsunterlagen:

Ort, Datum, Unterschrift

Legende/zu

Auftragnehmer:
BOLEYGEOTECHNIK
BERATENDE INGENIEURE
Arnulfstraße 60
80636 München
Telefon: +49 (0)89 / 30 90 877 - 0
Telefax: +49 (0)89 / 30 90 877 - 90
E-Mail: info@boleygeotechnik.de

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
BOLEYGEOTECHNIK
BERATENDE INGENIEURE
Arnulfstraße 60
80636 München
Telefon: +49 (0)89 / 30 90 877 - 0
Telefax: +49 (0)89 / 30 90 877 - 90
E-Mail: info@boleygeotechnik.de

Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
gez.:	12.06.2020	Trnk
bearb.:	12.06.2020	LS
gepr.:	12.06.2020	LM

Auftraggeber:
DB Netz AG
I.NPV.S-S-S-Ost
Richelstraße 1
80634 München

Plan-Nr.:
200612-LP-20053

Planart: LAGEPLAN

Planversion: P_LAEPL_MN_BT_01_P_01

Blattgr.: 1600X420MM

Maßstab: 1:1000

Erweiterungen (Layerkonzepte):

Projekt: Lageplan 6 Erkundungspunkte
km 30,4 bis km 31,5

Projekt: 4-gleisiger Ausbau Daglfing - Johanneskirchen

Höhen- und Koordinatensystem:
DB_REF
DB_REF

Strecke: 1:1000 0 10 20 30 40 50 m

Bauwerksnummer				Brückennr.
Strecke	Kilometer		Kennzahl	
	*	*		

Übersicht der geplanten Erkundungsbohrungen

DB REF Zone 4							
Aufschluss	Station	Rechtswert [m]	Hochwert [m]	Ansatzhöhe [m ü. NHN]	UK Bohrung [m ü. NHN]	Bohrtiefe [m]
BK 095	30,454 T	4473889,75	5334724,32	518,45	483,45	35,00
BK 096	30,500 T	4473891,75	5334678,70	518,65	483,65	35,00
BK 097	30,539 T	4474003,50	5334639,82	518,78	488,78	30,00
BK 098	30,589 L	4474035,90	5334592,46	519,18	504,18	15,00
BK 099	30,594 T	4474001,25	5334584,64	518,70	493,70	25,00
BK 100	30,604 L	4474037,48	5334577,91	519,27	504,27	15,00
BK 101	30,814 T	4473995,19	5334564,43	518,85	503,85	15,00
BK 102	30,661 L	4474042,88	5334520,43	519,20	494,20	25,00
BK 103	30,699 T	4474009,00	5334479,70	518,95	493,95	25,00
BK 104	30,750 L	4474049,32	5334431,81	519,09	494,09	25,00
BK 105	30,812 T	4474019,00	5334367,70	519,17	494,17	25,00
BK 106	30,859 L	4474058,17	5334323,40	519,25	494,25	25,00
BK 107	30,885 T	4474029,41	5334294,69	519,35	499,35	20,00

Übersicht der geplanten Erkundungsbohrungen

DB REF Zone 4						
Aufschluss	Station	Rechtswert [m]	Hochwert [m]	Ansatzhöhe [m ü. NHN]	UK Bohrung [m ü. NHN]	Bohrtiefe [m]
BK 108	30,892 L	4474060,60	5334290,08	519,30	504,30	15,00
BK 109	30,905 R	4474011,26	5334273,61	519,19	504,10	15,00
BK 110	30,918 T	4474026,50	5334261,95	519,30	494,30	25,00
BK 111	31,008 L	4474071,25	5334174,20	519,51	494,51	25,00
BK 112	31,044 R	4474022,18	5334134,97	519,00	494,00	25,00
BK 113	31,116 L	4474096,25	5334077,95	519,80	494,80	25,00
BK 114	31,225 R	4474031,75	5333954,82	520,20	495,20	25,00
BK 115	31,282 T	4474051,15	5333898,78	519,40	494,40	25,00
BK 116	31,356 T	4474056,63	5333824,80	520,00	495,00	25,00
BK 117	31,415 L	4474095,92	5333781,67	520,85	495,85	25,00
BK 118	31,463 R	4474067,25	5333716,95	521,85	496,85	25,00
BK 119	31,524 L	4474141,95	5333668,76	521,40	496,40	25,00