

| Übersicht der geplanten Erkundungsbohrungen |          |                   |                 |                          |                          |
|---------------------------------------------|----------|-------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|
| Aufschluss                                  | Station  | DB REF Zone 4     |                 | Ansatzhöhe<br>[m ü. NHN] | UK Bohrung<br>[m ü. NHN] |
|                                             |          | Rechtswert<br>[m] | Hochwert<br>[m] |                          |                          |
| BK 071                                      | 29,575 T | 4473944,25        | 5335601,95      | 514,75                   | 479,75                   |
| BK 072                                      | 29,624 T | 4473926,88        | 5335551,62      | 514,65                   | 474,65                   |
| BK 073                                      | 29,662 T | 4473951,75        | 5335516,20      | 515,10                   | 480,10                   |
| BK 074                                      | 29,715 T | 4473940,00        | 5335461,82      | 516,00                   | 481,00                   |
| BK 075                                      | 29,747 T | 4473969,68        | 5335431,67      | 515,50                   | 480,50                   |
| BK 076                                      | 29,780 T | 4473970,50        | 5335399,20      | 515,12                   | 480,12                   |
| BK 077                                      | 29,775 T | 4473939,81        | 5335401,28      | 515,54                   | 495,54                   |
| BK 078                                      | 29,798 T | 4473942,20        | 5335378,59      | 515,55                   | 495,55                   |
| BK 079                                      | 29,822 L | 4473983,71        | 5335358,00      | 515,30                   | 500,30                   |
| BK 080                                      | 29,864 T | 4473954,91        | 5335313,93      | 515,50                   | 480,50                   |
| BK 081                                      | 29,895 L | 4473987,95        | 5335285,81      | 514,78                   | 479,78                   |
| BK 082                                      | 29,936 T | 4473956,50        | 5335240,95      | 515,37                   | 475,37                   |
| BK 083                                      | 29,994 T | 4473965,50        | 5335183,95      | 515,65                   | 480,65                   |

| Übersicht der geplanten Erkundungsbohrungen |          |                   |                 |                          |                          |
|---------------------------------------------|----------|-------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|
| Aufschluss                                  | Station  | DB REF Zone 4     |                 | Ansatzhöhe<br>[m ü. NHN] | UK Bohrung<br>[m ü. NHN] |
|                                             |          | Rechtswert<br>[m] | Hochwert<br>[m] |                          |                          |
| BK 084                                      | 30,043 T | 4473968,00        | 5335134,57      | 516,20                   | 481,20                   |
| BK 085                                      | 30,095 T | 4473973,75        | 5335083,20      | 516,60                   | 481,60                   |
| BK 086                                      | 30,153 R | 4473958,73        | 5335024,96      | 515,70                   | 480,70                   |
| BK 087                                      | 30,195 T | 4473981,75        | 5334982,95      | 517,90                   | 482,90                   |
| BK 088                                      | 30,244 T | 4473984,50        | 5334934,32      | 517,93                   | 482,93                   |
| BK 089                                      | 30,298 T | 4473981,50        | 5334880,70      | 518,00                   | 478,00                   |
| BK 090                                      | 30,351 T | 4473986,50        | 5334827,32      | 518,10                   | 483,10                   |
| BK 091                                      | 30,244 T | 4474034,97        | 5334824,58      | 517,00                   | 502,00                   |
| BK 092                                      | 30,374 L | 4474031,04        | 5334808,23      | 516,90                   | 496,90                   |
| BK 093                                      | 30,371 T | 4473986,81        | 5334807,28      | 518,35                   | 483,35                   |
| BK 094                                      | 30,412 T | 4473984,89        | 5334765,40      | 518,25                   | 488,25                   |
| BK 095                                      | 30,454 T | 4473989,75        | 5334724,32      | 518,45                   | 483,45                   |



Blattrahmenübersicht M 1:25000



**Legende:**

geplante Bohrung

Bestandsbohrung

gepl. Trasse

Bestandsvermessung (IVL-Pläne)

gepl. Spundwand

gepl. Tunnel, Stahlbeton

Altlastenverdachtsflächen

nicht bestätigt - DB

Altlastenverdachtsflächen DB

Altlastenverdachtsflächen LHM

Kampfmittel Verdachtsflächen - Sicherheitszone

**Anlage: 3.3.5**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

Zusätzlich hinzugezogene Prüfer

**Prüfvermerke**

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:  
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift  
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift

interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name  
Datum  
geprüft / genehmigt

Datum  
geprüft / genehmigt

Datum  
geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt  
gleichgestellt mit Prüfexemplaren  
Datum  
Freigabe der Ausführungsunterlagen:  
☐ mit Regelungen durch den BvB  
Freigabe-Nr.: Ort, Datum, Unterschrift  
Freigabe der Ausführungsunterlagen:  
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze:

Auftragnehmer: **BOLEYGEOTECHNIK**  
BERATENDE INGENIEURE  
Auenstraße 100  
80469 München  
Telefon: +49 (0)89 - 30 90 877 - 0  
Telefax: +49 (0)89 - 30 90 877 - 99  
E-Mail: info@boleygeotechnik.de

Planverfasser: **BOLEYGEOTECHNIK**  
BERATENDE INGENIEURE  
Auenstraße 100  
80469 München  
Telefon: +49 (0)89 - 30 90 877 - 0  
Telefax: +49 (0)89 - 30 90 877 - 99  
E-Mail: info@boleygeotechnik.de

Auftrag-Nr.:

Datum

Name

gez.

12.06.2020

THA

bearb.

12.06.2020

LS

gepr.

12.06.2020

LW

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Auftraggeber: **DB NETZE**  
DB Netz AG  
Großprojekte, Portfolio Südbayern  
I.NG-S-5  
Richelstraße 1  
80634 München

Projektmanagement:

Plan-Nr.: 200612-LP-20053

Planart: **LAGEPLAN**  
Planzeichen: 77\_A\_65TXX\_XXX\_001\_XX\_PLP\_023\_01  
Blattr.: 1350X420MM  
Einwirkungen (Lastmodelle):  
Höhen- und Koordinatensystem:  
DB\_REF  
DB\_REF

Maßstab: 1:1000

Lageplan 5 Erkundungspunkte  
km 29,6 bis km 30,4

Projekt: 4-gleisiger Ausbau Daglfing - Johanneskirchen

Strecke:

Bauwerksnummer

Brückennr.

Strecke

Kilometer

Kennzahl