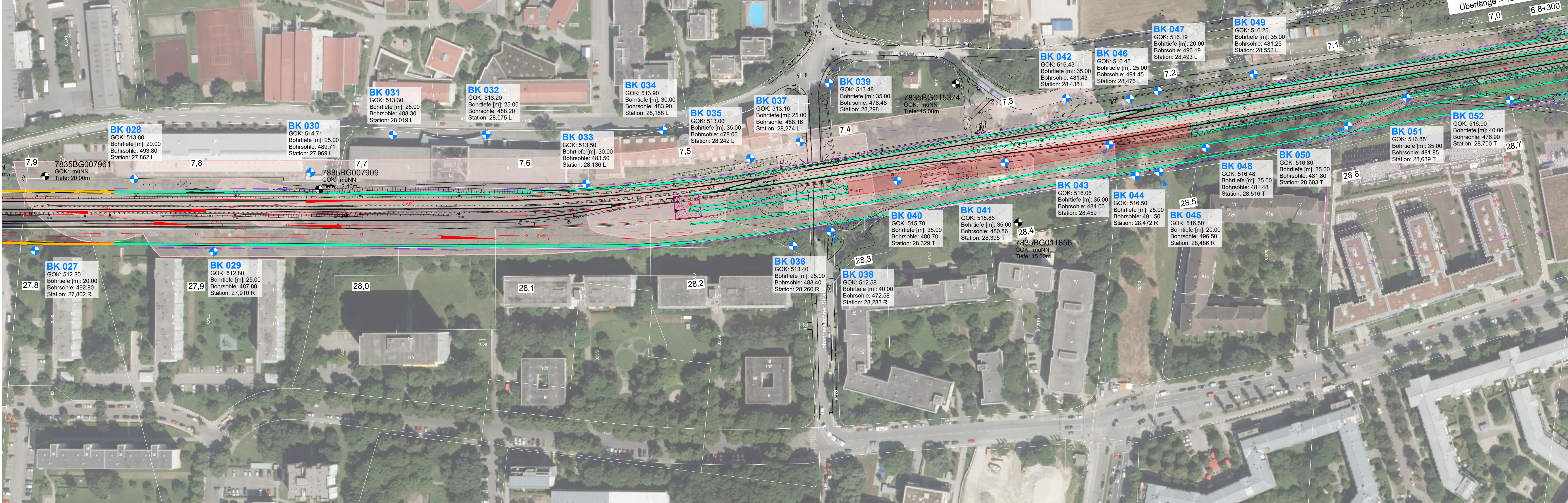


| Übersicht der geplanten Erkundungsbohrungen |          |                   |                 |                          |                          |                  |
|---------------------------------------------|----------|-------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|------------------|
| Aufschluss                                  | Station  | DB REF Zone 4     |                 | Ansatzhöhe<br>[m ü. NHN] | UK Bohrung<br>[m ü. NHN] | Bohrtiefe<br>[m] |
|                                             |          | Rechtswert<br>[m] | Hochwert<br>[m] |                          |                          |                  |
| BK 027                                      | 27.802 R | 4473700,13        | 5337355,73      | 512,80                   | 492,80                   | 20,00            |
| BK 028                                      | 27.862 L | 4473743,50        | 5337295,70      | 513,80                   | 493,80                   | 20,00            |
| BK 029                                      | 27.910 R | 4473699,49        | 5337247,49      | 512,80                   | 487,80                   | 25,00            |
| BK 030                                      | 27.969 L | 4473747,50        | 5337188,70      | 514,71                   | 489,71                   | 25,00            |
| BK 031                                      | 28.019 L | 4473770,25        | 5337138,82      | 513,30                   | 488,30                   | 25,00            |
| BK 032                                      | 28.075 L | 4473770,50        | 5337082,20      | 513,20                   | 488,20                   | 25,00            |
| BK 033                                      | 28.136 L | 4473740,67        | 5337021,58      | 513,50                   | 483,50                   | 30,00            |
| BK 034                                      | 28.188 L | 4473773,00        | 5336974,95      | 513,90                   | 483,90                   | 30,00            |
| BK 035                                      | 28.242 L | 4473756,04        | 5336922,08      | 513,00                   | 478,00                   | 35,00            |
| BK 036                                      | 28.260 R | 4473702,96        | 5336896,21      | 513,40                   | 488,40                   | 25,00            |
| BK 037                                      | 28.274 L | 4473765,92        | 5336892,11      | 513,16                   | 488,16                   | 25,00            |
| BK 038                                      | 28.283 R | 4473711,59        | 5336873,34      | 512,58                   | 472,58                   | 40,00            |
| BK 039                                      | 28.298 L | 4473801,75        | 5336874,32      | 513,48                   | 478,48                   | 35,00            |

| Übersicht der geplanten Erkundungsbohrungen |          |                   |                 |                          |                          |                  |
|---------------------------------------------|----------|-------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|------------------|
| Aufschluss                                  | Station  | DB REF Zone 4     |                 | Ansatzhöhe<br>[m ü. NHN] | UK Bohrung<br>[m ü. NHN] | Bohrtiefe<br>[m] |
|                                             |          | Rechtswert<br>[m] | Hochwert<br>[m] |                          |                          |                  |
| BK 040                                      | 28.329 T | 4473742,55        | 5336832,91      | 515,70                   | 480,70                   | 35,00            |
| BK 041                                      | 28.395 T | 4473753,51        | 5336767,82      | 515,86                   | 480,86                   | 35,00            |
| BK 042                                      | 28.438 L | 4473792,50        | 5336730,57      | 516,43                   | 481,43                   | 35,00            |
| BK 043                                      | 28.459 T | 4473764,36        | 5336704,47      | 516,06                   | 481,06                   | 35,00            |
| BK 044                                      | 28.472 R | 4473745,46        | 5336688,66      | 516,50                   | 491,50                   | 25,00            |
| BK 045                                      | 28.486 R | 4473747,80        | 5336674,09      | 516,50                   | 496,50                   | 20,00            |
| BK 046                                      | 28.476 L | 4473792,11        | 5336692,01      | 516,45                   | 491,45                   | 25,00            |
| BK 047                                      | 28.493 L | 4473796,98        | 5336675,03      | 516,19                   | 496,19                   | 20,00            |
| BK 048                                      | 28.516 T | 4473762,50        | 5336645,95      | 516,48                   | 481,48                   | 35,00            |
| BK 049                                      | 28.552 L | 4473807,15        | 5336616,96      | 516,25                   | 481,25                   | 35,00            |
| BK 050                                      | 28.603 T | 4473775,82        | 5336559,69      | 516,80                   | 481,80                   | 35,00            |
| BK 051                                      | 28.639 T | 4473792,80        | 5336524,24      | 516,85                   | 481,85                   | 35,00            |
| BK 052                                      | 28.700 T | 4473791,50        | 5336461,45      | 516,90                   | 476,90                   | 40,00            |



Blattrahmenübersicht M 1:25000



**Legende:**

geplante Bohrung

Bestandsbohrung

gepl. Trasse

Bestandsvermessung (IVL-Pläne)

gepl. Spundwand

gepl. Tunnel, Stahlbeton

Altlastenverdachtsflächen

nicht bestätigt - DB

Altlastenverdachtsflächen DB

Altlastenverdachtsflächen LHM

Kampfmittel Verdachtsflächen - Sicherheitszone

**Anlage: 3.3.3**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

Zusätzlich hinzugezogene Prüfer

**Prüfvermerke**

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Freigabe zur bautechnischen Prüfung:

für den Auftragnehmer:

für die DB Netz AG

interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum

Datum

Datum

Eisenbahn-Bundesamt

Ört, Datum, Unterschrift

Ört, Datum, Unterschrift

geprüft / genehmigt

geprüft / genehmigt

geprüft / genehmigt

geprüft / genehmigt

Freigabe der Ausführungsunterlagen:

Freigabe der Ausführungsunterlagen:

Freigabe der Ausführungsunterlagen:

Freigabe der Ausführungsunterlagen:

Lageskizze:

Auftragnehmer: **BOLEYGEOTECHNIK**  
BERATENDE INGENIEURE  
Auenstraße 100  
80469 München  
Telefon: +49 (0)89 - 30 90 877 - 0  
Telefax: +49 (0)89 - 30 90 877 - 99  
E-Mail: info@boleygeotechnik.de

Planverfasser: **BOLEYGEOTECHNIK**  
BERATENDE INGENIEURE  
Auenstraße 100  
80469 München  
Telefon: +49 (0)89 - 30 90 877 - 0  
Telefax: +49 (0)89 - 30 90 877 - 99  
E-Mail: info@boleygeotechnik.de

Ört, Datum, Unterschrift

Ört, Datum, Unterschrift

Auftraggeber: **DB Netz AG**  
Großprojekte, Portfolio Südbayern  
I.N.G.-S-5  
Richterstraße 1  
80634 München

Projektmanagement:

Auftrag-Nr.:

Datum

Name

gez. 12.06.2020

THA

bearb. 12.06.2020

LS

gepr. 12.06.2020

LW

Plan-Nr.:

200612-LP-20053

Planart: **LAGEPLAN**

Planzeichen: **77\_A\_65TXX\_XXX\_001\_XX\_PLP\_023\_01**

Blattr.: **1350X420MM**

Einwirkungen (Lastmodelle):

DB\_REF

DB\_REF

Maßstab: 1:1000

Lageplan 3 Erkundungspunkte  
km 27,8 bis km 28,7

Projekt: **4-gleisiger Ausbau Daglfing - Johanneskirchen**

Strecke:

Bauwerksnummer

Brückennr.

Strecke

Kilometer

Kennzahl